

# E L A B O R A T

## PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI OSOBNIH VOZILA

**NATURALIS EXPORT d.o.o.**

**u stečaju**  
**Željka Sabola 1 b**  
**BJELOVAR**

**OIB 11361054347**



Stalni sudski vještak  
Krešimir Antulov ing.

U Bjelovaru, 03.10.2024. godine.

## **TVRTKA: „NATURALIS EXPORT“ d.o.o. u stečaju Željka Sabola 1 b - BJELOVAR**

### **1. Predmet procjene:**

obrađene ovim nalazom i mišljenjem je procjena osobnih vozila, prema nalogu i dogovoru sa stečajnom upraviteljicom gđo. Vidonija Miletić Plukavec.

- a. Volkswagen Polo – Bj 741 JF**
- b. Quard Linha 1 – Promo 500**

### **2. Zadatak procjene:**

Ova procjena rađena je na osnovu zahtjeva naručitelja „NATURALIS EXPORT“ d.o.o. u stečaju, Željka Sabola 1 b - Bjelovar. Od procjenitelja se traži objektivna i stručna procjena vrijednosti gore navedenih osobnih vozila, koje je vještak identificirao na lokaciji SALNIK 26 .

Pregled vozila i procjena vršeni su 01.10.2024. godine, koji datum je uzet kao referentni datum procjene.

Prilikom pregleda, procjenjivanja i identifikacije osobnih vozila prisutan je bio i sin stečajne upraviteljice.

### **3. Opis rada i metodologija:**

Metodologija koja je korištena prilikom ove procjene razvijena je u postupcima procjenjivanja opreme poduzeća u vlasničkim pretvorbama, i u postupcima procjenjivanja opreme kao imovine koja se unosi u trgovačko društvo, u likvidacijskim i stečajnim postupcima te u postupku procjenjivanja opreme koja se uzima u zalog za korištenje kreditnih sredstava kod banaka u RH.

Prije nego se prišlo procjenjivanju vrijednosti osobnih vozila izvršene su slijedeće radnje:

1. izvršen je uvid u postojeću tehničku dokumentaciju
2. osobnim pregledom utvrđeno je stanje i tehnička ispravnost vozila.

**Iskazane vrijednosti procjene su SA obračunatim porezom - PDV.**

### **OCJENA PROMETNE VRIJEDNOSTI**

Uz navedeno, kao i zatečeno stanje ovih osobnih vozila, tijekom pregleda po vještaku, kao i mogući interes tržišta za ove ili ovakva osobna vozila , izračunao sam prometnu vrijednost služeći se skriptom – ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA od prof. dr. sc. Rotim Franka, te sam došao do slijedećih pokazatelja:

## **1. IZRAČUN VRIJEDNOSTI OSOBNOG VOZILA VOLKSWAGEN POLO – BJ 741 JF**

Pri utvrđivanju vrijednosti osobnih vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog osobnog vozila
- vrijednost osobnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji ( kilometri
- opće stanje osobnog vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja osobnog vozila na tržištu

## CIJENA NOVOG OSOBNOG VOZILA VOLKSWAGEN POLO

Novo nabavna cijena osobnog vozila je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

**11.429,14 EUR**

### VRIJEDNOST VOLKSWAGEN POLO PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI ( kilometri )

Predviđeni vijek trajanja za ovaj Volkswagen je 10 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2010. do datuma procjene tržišne vrijednosti Volkswagena 01.10.2024. godine prošlo je 14 godina i 3 mjeseca.

Vrijednost Volkswagena za starost 14 godina i 3 mjeseca, dobivamo:

- prema tablici za 10 godina vrijednost Volkswagena je 20 % s prosječnim kilometrima 150000
- za vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do **10 %**.

$$51 \text{ mjesec} \times 0,20 \% = 10,20 \%$$

$$20,00 \% - 10,00 \% = \mathbf{10,00 \%}$$

Mjesečni prosječni kilometri su 1250.

$$1250 \text{ km} \times 51 \text{ mjesec} = 63750 \text{ km}$$

$$150000 \text{ km} + 63750 \text{ km} = 213750 \text{ km}$$

Kako Volkswagen ima manje kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za manje prijeđene kilometre :  $213750 \text{ km} - 78641 \text{ km} = 135109 \text{ km}$ . Za ove manje kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 27,02 % jer je:

$$135109 \text{ km} : 5000 \text{ km} = 27,02 \%$$

Najveći kilometarski ispravak može biti **+/- 10 %**.

Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.

Kad se to ima na umu, vrijednost Volkswagena je povećana zbog manje intenzivne eksploatacije ( rabljenosti ) tako da je konačna vrijednost Volkswagena

$$V_{\text{vkmst.}} = 10,00 \% + (0,50 \times 10,00 \%) = \mathbf{15,00 \%}$$

### OPĆE STANJE VOLKSWAGENA POLO

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih osobnih vozila na osnovu općeg stanja osobnih vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja osobnog vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti osobno vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi osobno vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu dobrog stanja u kojem se osobno vozilo nalazi, sa manjim vanjskim oštećenjima, ocijenio da je osobno vozilo u boljem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

**OPĆE STANJE OSOBNOG VOZILA + 9,00 %**

Uzimajući to u obzir, vrijednost osobnog vozila je povećana zbog stanja osobnog vozila boljeg od očekivanog i iznosi:

$$15,00 \% + 9,00 \% = 24,00 \%$$

**INVESTICIJSKA ULAGANJA**

Vlasnik osobnog vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

**PONUDA I POTRAŽNJA OSOBNOG VOZILA NA TRŽIŠTU**

Ponuda i potražnja osobnog vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih osobnih vozila, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvo osobno vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 1,00 %.

$$\textbf{PONUDA – POTRAŽNJA - 1,00 \%}$$

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost osobnog vozila je umanjena , jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

$$24,00 \% - 1,00 \% = 23,00 \%$$

Kada se uzmu elementi pozitivne i negativne korekcije vrijednosti osobnog vozila u iznosu od + 8,00 % (opće stanje osobnog vozila procijenjeno sa + 9,00 % i ponuda i potražnja rabljenih osobnih vozila na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost osobnog vozila :  $15,00 \% + 8,00 \% = 23,00 \%$  od vrijednosti odgovarajućeg novog osobnog vozila:

$$\text{Av stv} = 100,00 \% - 23,00 \% = 77,00 \%$$

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA  
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE  
**KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva**

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	VOLKSWAGEN POLO – BJ 741 JF	
Slika		
TEHNIČKI PODACI O VOZILU		
VRSTA:	M 1	
MARKA:	VOLKSWAGEN	
TIP:	POLO	
MODEL:	-	
BOJA VOZILA:	CRVENA	
BROJ ŠASIJE:	WVWZZZ6RZBY017060	
OBLIK KAROSERIJE:	ZATVORENI	
PROIZVOĐAČ:	VOLKSWAGEN	
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-	
GODINA PROIZVODNJE:	2010	
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	13.10.2022	
MJESTA ZA SJEDENJE:	5	
MJESTA ZA STAJANJE:	-	
MJESTA ZA LEŽANJE:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST:	1318 KG	
MASA PRAZNOG VOZILA:	1067 KG	
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	2385 KG	
MAKSIMALNA BRZINA:	157 KM / sat	
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-	
BROJ OSOVINA:	2	
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1	
VRSTA MOTORA:	BENZIN	
SNAGA MOTORA U kW:	44	
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-	
RADNI OBUJAM MOTORA U cm³:	1198	
DUŽINA VOZILA:	4064 MM	
VISINA VOZILA:	1500 MM	
ŠIRINA VOZILA:	1682 MM	
BROJ KOTAČA:	4	
GUSJENICE:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	175 / 70 R 14	
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	175 / 70 R 14	
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA	
KUKA:	-	
VITLO:	-	

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA  
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE  
**KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva**

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	VOLKSWAGEN POLO – BJ 741 JF	
Slike		
		
	STANJE VOZILA	
	BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	78641
	STANJE GUMA:	PROSJEČNE, prednja guma istrošena 50 %, zadnja 50 %
	STANJE PODVOZJA:	DOBRO
	STANJE LIMA / LAKA:	DOBRO, mala oštećenja vidljiva na slikama
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	DOBRO
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	DOBRO
	STANJE MOTORA:	NE PALI – AKUMULATOR TREBA NOVI
	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO
	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	DOBRO
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	DOBRO
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	UREDNO
	STANJE SJEDALA:	DOBRO
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	DOBRO
	STANJE LEŽAJA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	DOBRO STAKLA ORIGINAL NISU OŠTEĆENA
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	DOBRO
	STANJE KOČNICA:	NISU KONTROLIRANE
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO
	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	-
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	-
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	NE – Volkswagen ima vidljivih manjih oštećenja. I nisu vidljivi tragovi korozije
	OPĆE STANJE VOZILA:	PREGLEDOM VOLKSWAGENA USTANOVLJENO JE KAKO JE OSOBNO VOZILO U DOSTA DOBROM STANJU, NE MOŽE UPALITI MOTOR. REGISTRACIJA ISTEKLA 13.10.2023..



HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA  
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE  
**KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva**

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. Volkswagen Polo unutrašnjost vozila



2. Volkswagen Polo – manje oštećenje



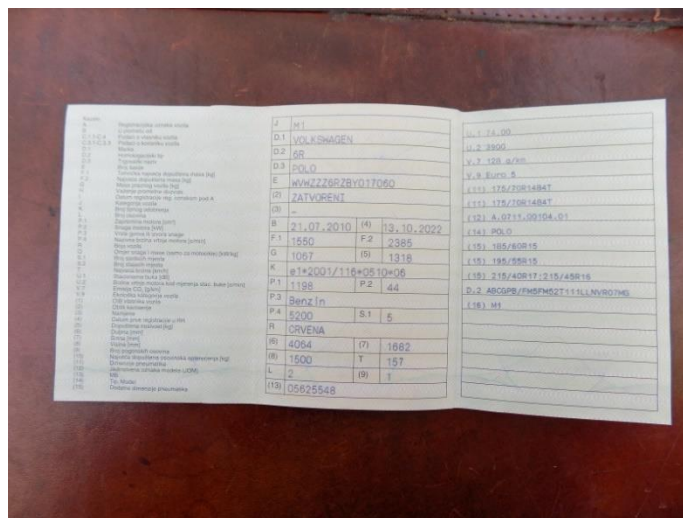
3. Volkswagen Polo - kilometar sat



4. Volkswagen Polo – broj šasijske



5. Volkswagen Polo – prometna dozvola



6. Volkswagen Polo – prometna dozvola

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA  
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE  
**KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva**

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

**PROCJENA VRIJEDNOSTI VOLKSWAGENA POLO:**

NOVONABAVNA VRIJEDNOST VOLKSWAGENA POLO prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	11.429,14 EUR
STANJE VOLKSWAGENA POLO	
BROJ KILOMETARA	78641
OPĆE STANJE VOLKSWAGENA, OPREME I UREDAJA	DOBRO
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST VOZILA	14 GODINA I 3 MJESECA
AMORTIZACIJA ZA STAROST VOLKSWAGENA ( $A_r$ )	77,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST VOLKSWAGENA $V_v = 1 - A_r$	23,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE VOLKSWAGENA VANJSKO $K_{sv}$	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE VOLKSWAGENA – UNUTARNJE $K_{su}$	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA $K_{sp}$	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA $K_{vl}$	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA $K_{km}$	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA $K_{tr}$	1,20 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,2300 \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,00) \times 1,20 = 0,26244$
VRIJEDNOST VOLKSWAGENA $V_{v1}$	26,244 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	11.429,14 EUR
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	2.999,46 EUR



Stalni sudski vještak  
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru, 03.10.2024. godine.



## 2. IZRAČUN VRIJEDNOSTI OSOBNOG VOZILA QUAD LINHA 1 – PROMA 500

Pri utvrđivanju vrijednosti osobnih vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog osobnog vozila
- vrijednost osobnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji ( kilometri
- opće stanje osobnog vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja osobnog vozila na tržištu

### CIJENA NOVOG OSOBNOG VOZILA QUAD LINHA 1 – PROMA 500 SA KUTIJOM SHARK ATV CARGO BOX L 7500

Novo nabavna cijena osobnog vozila je važeća cijena po ovlaštenom predstavniku u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

**6.321,81 EUR**

### VRIJEDNOST QUAD LINHA 1 PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI ( kilometri )

Predviđeni vijek trajanja za ovaj QUAD je 10 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2022. do datuma procjene tržišne vrijednosti Quada 01.10.2024. godine prošlo je 2 godine i 3 mjeseca.

Vrijednost Quada za starost 2 godine i 3 mjeseca, dobivamo:

- prema tablici za 2 godine vrijednost quada je 72% s prosječnim kilometrima 24000.
- prema tablici za 3 godine vrijednost quada je 62 % s prosječnim kilometrima 36000.
- za starost od 2 godine i 3 mjeseca vrijednost quada za prosječne tablične kilometre

$$V_{v.pr.km} = 72 + \frac{62 - 72}{12} \times 3 = 72 - 2,49 = \mathbf{69,51 \%}$$

Mjesečni prosječni kilometri su 1000.

$$1000 \text{ km} \times 3 \text{ mjeseca} = 3000 \text{ km}$$

$$24000 \text{ km} + 3000 \text{ km} = 27000 \text{ km}$$

Kako quad ima manje kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za manje prijeđenih kilometara :  $27000 \text{ km} - 1490 \text{ km} = 25510 \text{ km}$ . Za ove manje kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 6,37 % jer je:

$$25510 \text{ km} : 4000 \text{ km} = 6,37 \%$$

Najveći kilometarski ispravak može biti **+/- 10 %**.

Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.

Kad se to ima na umu, vrijednost quada je povećana zbog manje intenzivne eksploatacije ( rabljenosti ) tako da je konačna vrijednost quada glede starosti i stvarnih kilometara :

$$V_{vkmst.} = 69,51 \% + (0,50 \times 6,37 \%) = \mathbf{72,69 \%}$$

### **OPĆE STANJE QUADA LINHA 1 – PROMA 500**

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih osobnih vozila na osnovu općeg stanja osobnih vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja osobnog vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti osobno vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi osobno vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu dobrog stanja u kojem se osobno vozilo nalazi, sa manjim vanjskim oštećenjima, ocijenio da je osobno vozilo u boljem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

**OPĆE STANJE OSOBNOG VOZILA + 5,00 %**

Uzimajući to u obzir, vrijednost osobnog vozila je povećana zbog stanja osobnog vozila boljeg od očekivanog i iznosi:

$$72,69 \% + 5,00 \% = 77,69 \%$$

### **INVESTICIJSKA ULAGANJA**

Vlasnik osobnog vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

### **PONUDA I POTRAŽNJA OSOBNOG VOZILA NA TRŽIŠTU**

Ponuda i potražnja osobnog vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih osobnih vozila, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvo osobno vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 1,00 %.

**PONUDA – POTRAŽNJA - 1,00 %**

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost osobnog vozila je umanjena , jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

$$77,69 \% - 1,00 \% = 76,69 \%$$

Kada se uzmu elementi pozitivne i negativne korekcije vrijednosti osobnog vozila u iznosu od + 4,00 % (opće stanje osobnog vozila procijenjeno sa + 5,00 % i ponuda i potražnja rabljenih osobnih vozila na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost osobnog vozila :  $72,69 \% + 4,00 \% = 76,69 \%$  od vrijednosti odgovarajućeg novog osobnog vozila:

$$Av\ stv = 100,00 \% - 76,69 \% = 23,31 \%$$





HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA  
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE  
**KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva**

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	QUAD LINHA 1 – PROMA 500	
Slika		
TEHNIČKI PODACI O VOZILU		
VRSTA:	M 1	
MARKA:	QUAD LINHA 1	
TIP:	PROMA 500	
MODEL:	-	
BOJA VOZILA:	CRNA	
BROJ ŠASIJE:	LL8RDT4P4N0D00271	
OBLIK KAROSERIJE:	OTVORENI	
PROIZVOĐAČ:	JIANGSU LINHAI POWER	
DRŽAVA PROIZVODNJE:	KINA	
GODINA PROIZVODNJE:	2022	
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	-	
MJESTA ZA SJEDENJE:	2	
MJESTA ZA STAJANJE:	-	
MJESTA ZA LEŽANJE:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST:	229 KG	
MASA PRAZNOG VOZILA:	545 KG	
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	774 KG	
MAKSIMALNA BRZINA:	50 KM / sat	
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-	
BROJ OSOVINA:	2	
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	2	
VRSTA MOTORA:	BENZIN	
SNAGA MOTORA U kW:	24	
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	7000	
RADNI OBUJAM MOTORA U cm³:	493	
DUŽINA VOZILA:	2240 MM	
VISINA VOZILA:	1160 MM	
ŠIRINA VOZILA:	1480 MM	
BROJ KOTAČA:	4	
GUSJENICE:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	-	
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA	
KUKA:	DA	
VITLO:	DA	

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA  
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE  
**KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva**

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	QUAD LINHA 1 – PROMA 500	
Slike		
		
STANJE VOZILA		
BROJ PRIJEDENIH KILOMETARA:		1490
STANJE GUMA:		DOBRE prednja guma istrošena 20 %, zadnja 20 %
STANJE PODVOZJA:		DOBRO
STANJE LIMA / LAKA:		DOBRO, mala oštećenja vidljiva na slikama
STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:		DOBRO
STANJE PREDNJIH SVIJETALA:		DOBRO
STANJE MOTORA:		NE PALI – AKUMULATOR TREBA NOVI
STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:		UREDNO
STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:		-
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:		DOBRO
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:		UREDNO
STANJE SJEDALA:		DOBRO
STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:		-
STANJE LEŽAJA:		NIJE KONTROLIRANO
STANJE STAKALA NA VOZILU:		-
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:		DOBRO
STANJE KOČNICA:		NISU KONTROLIRANE
STANJE POKAZIVAČA SMJERA:		UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU
STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:		UREDNO
STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:		UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU
STANJE KLIMA UREĐAJA:		-
STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:		-
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:		NE – Quad ima vidljivih manjih oštećenja. I nisu vidljivi tragovi korozije
OPĆE STANJE VOZILA:		PREGLEDOM QUADA USTANOVLJENO JE KAKO JE VOZILO U DOSTA DOBROM STANJU, NE MOŽE UPALITI MOTOR. NIJE REGISTRIRAN.





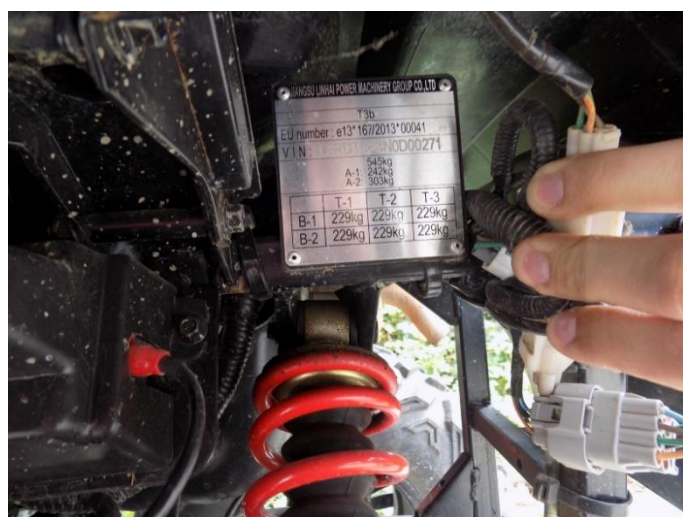
1. Quad Proma 500 oznaka vozila



2. Quad Proma 500 – oznaka vozila



3. Quad Proma 500 - kilometar sat



4. Quad Proma 500 – broj šasijske



5. Quad Proma 500 – zadnji kraj vozila



6. Quad Proma 500 – upravljač vozila

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA  
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE  
**KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva**

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

**PROCJENA VRIJEDNOSTI QUAD – PROMA 500 SA KUTIJOM SHARK ATV CARGO :**

NOVONABAVNA VRIJEDNOST QUAD PROMA 500 sa kutijom prema cijenama ovlaštenog predstavnika u RH	
UKUPNO:	6.321,81 EUR
STANJE QUAD PROMA 500	
BROJ KILOMETARA	1490
OPĆE STANJE QUADA, OPREME I UREĐAJA	DOBRO
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST VOZILA	2 GODINE I 3 MJESECA
AMORTIZACIJA ZA STAROST QUADA ( $A_r$ )	23,31 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST QUADA $V_v = 1 - A_r$	76,69 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE QUADA VANJSKO $K_{SV}$	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE QUADA – UNUTARNJE $K_{SU}$	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA $K_{SP}$	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA $K_{VL}$	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA $K_{KM}$	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA $K_{TR}$	1,10 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{SV}) \times (1 - K_{SU}) \times (1 - K_{SP}) \times (1 - K_{VL}) \times (1 - K_{KM}) \times K_{TR}$	$V_1 = 0,7669 \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,00) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,00) \times 1,10 = 0,81853$
VRIJEDNOST QUADA PROMA 500 $V_{v1}$	81,853 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	6.321,81 EUR
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	5.174,59 EUR



Stalni sudski vještak  
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru, 03.10.2024. godine.

## REKAPITULACIJA

1. VOLKSWAGEN POLO – BJ 741 JF .....	2.999,46 EUR
2. QUAD PROMA 500 SA KUTIJOM .....	5.174,59 EUR
<b>UKUPNO:</b>	<b>8.174,05 EUR</b>

## ZAKLJUČAK

Temeljem u ovom elaboratu iskazanih elemenata tržišna vrijednost ovim elaboratom procijenjenih vozila, u vlasništvu NATURALIS EXPORT d.o.o. u stečaju – Željka Sabola 1 b - BJELOVAR iznosi oko:

**8.174,05 EUR-a**

1. Iskazane vrijednosti procjene su SA obračunatim porezom - PDV.



Stalni sudski vještak  
Krešimir Antulov ing.

U Bjelovaru, 03.10.2024. godine.